

Antoine de SAINT EXUPERY (1900-1944)

Antoine de Saint Exupery est né en 1900 à Lyon dans une famille de la noblesse française et une fratrie de 5 enfants. Il perd son père très jeune en 1904. Sa mère a une grande générosité et des talents artistiques dont il hérite au moins en partie. Il passe son enfance entre l'appartement lyonnais, Saint Maurice de Rémens, et le château de la Mole dans le Var, propriété de sa grand-mère Madame Boyer de Fonscolombe.

Enfant assez turbulent il a deux passions, l'écriture et très tôt l'aviation.

En 1912 il se débrouille de passer son baptême de l'air et écrit un poème témoignant pour sa nouvelle passion pour les avions

Les ailes frémissaient dans le souffle du soir
Le moteur de son chant berçait l'âme endormie
Le soleil nous frôlait de sa couleur pâle

Trop jeune pour la 1^{ère} guerre mondiale, il fait son service militaire en 1921, passe son Brevet de Pilote militaire au Maroc. Il est alors fiancé à Louise de Vilmorin ..

Pilote dans l'aéropostale (Didier Daurat) ses amis sont Mermoz, Guillaumet, Kessel .

Tous ses livres sont en rapport avec des situations vécues dans sa vie privée et comme aviateur : Courrier Sud, Vol de nuit (Prix Fémina), Pilote de guerre.

En 1931 il se marie avec Consuelo , écrivaine et artiste salvadorienne .

Démobilisé après l'armistice de 1940, il veut rejoindre les États-Unis pour les convaincre de rentrer dans la guerre, il passe par le Québec et rejoint New York .

C'est là qu'il écrit et dessine « Le Petit Prince » en 1942 . A 42 ans c'est un homme blessé, abîmé par la vie (il a eu plusieurs accidents) et les deuils .

Son livre paraît le 6 avril 1943 chez un éditeur New Yorkais mais lui a déjà l'esprit ailleurs, quatre jours avant la sortie du livre, il embarque sur un bateau, direction l'Algérie pour prendre part avec l'aviation alliée au combat qui s'annonce « Je ne pars pas pour mourir. Je pars pour souffrir et ainsi communiquer avec les miens » « Je ne désire pas me faire tuer mais j'accepte bien volontiers de m'endormir ainsi » écrit-il à sa femme .

Le 31 juillet 1944, il s' est envolé de l'aéroport d'Ajaccio pour une dernière mission d'observation . Son avion a disparu au large de Marseille, abattu par un chasseur allemand.

Trois œuvres furent publiées après sa mort : Citadelle, Carnets, Un sens à la vie.

Il a voulu montrer qu'il y a encore quelque chose de plus grand que l'action désintéressée : L' AMOUR.

Il ne connaîtra donc pas l'édition Française du Petit Prince qui sortira en Avril 1946 il y a 80 ans. Mal compris et reçu au début, le Petit Prince connut ensuite un immense succès en France et dans le monde entier : 150 Millions d'exemplaires vendus dans le monde.

Texte de Colette Jauffret.